

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Motor merupakan alat transportasi roda dua yang efisien, efektif dan ekonomis serta terjangkau oleh sebagian besar masyarakat Indonesia. Saat ini sepeda motor telah menjadi salah satu alat transportasi yang digemari oleh masyarakat Indonesia baik tua maupun muda.

Dalam masyarakat, berkembang suatu opini yang menyatakan bahwa motor Honda sangat digemari para pelajar SMA di kota Metro. Atas dasar itulah kami membuat karya tulis ilmiah ini dengan judul: Motor Honda Merupakan Motor Favorit Pelajar SMA di Kota Metro.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Rumusan masalah penelitian ini adalah :

- 1) Apakah motor Honda merupakan motor favorit pelajar SMA di Kota Metro?
- 2) Apakah alasan para pelajar SMA di Kota Metro menggunakan motor Honda?

1.3 PEMBATASAN MASALAH

Masalah ini dibatasi oleh :

Sampel yang digunakan adalah 180 pelajar yang berasal dari SMAN 1 Metro, SMAN 2 Metro dan SMAN 3 Metro.

1.4 TUJUAN PENELITIAN

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui :

- 1) Apakah motor Honda merupakan motor favorit pelajar SMA di Kota Metro?
- 2) Apakah alasan para pelajar SMA di Kota Metro menggunakan motor Honda.

1.5 MANFAAT PENELITIAN

Manfaat penelitian ini adalah dapat menginformasikan kepada masyarakat tentang kebenaran opini yang mengatakan bahwa motor Honda merupakan motor favorit pelajar SMA di Kota Metro.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 TINJAUAN PUSTAKA

2.1.1 Sepeda Motor

Sepeda motor adalah [kendaraan](#) beroda dua yang ditenagai oleh sebuah [mesin](#). Pada kecepatan tinggi, sepeda motor tetap tidak terbalik dan stabil. Hal ini disebabkan oleh [gaya giroskopik](#). Sedangkan pada kecepatan rendah, pengaturan berkelanjutan setangnya oleh pengendara memberikan kestabilan. (http://id.wikipedia.org/wiki/Sepeda_motor)

Struktur sepeda motor dapat dibagi ke dalam 4 bagian, yaitu :

1. Bagian body atas

Bagian yang terbuat dari plastik viber atau kristal antara lain: spatbor, cover body (pada motor jenis bebek atau scootermatic), spion, reflektor, coverhead, dan ebeg. Sedangkan bagian yang terbuat dari logam, antara lain: tanki (pada motor jenis non bebek).

2. Bagian body bawah

Bagian yang terbuat dari logam antara lain: velg, jari-jari, knalpot, standar, dan blok mesin. Sedangkan bagian yang terbuat dari karet, antara lain: ban.

3. Bagian Mesin

4. Bagian Kelistrikan

Komponen utama unit sepeda motor dapat dikelompokkan menjadi 4 bagian utama, yakni: engine (mesin), power train (pemindah tenaga), chasis (sasis), kelistrikan.

Mesin sepeda motor 4 tak dan kelengkapannya, meliputi:

1. Engine (mesin) : cylinder head (kepala silinder), cylinder block (blok silinder), crank ase (bak engkol)
2. Power train (pemindah tenaga) : clutch (kopling), gear box (gigi transmisi), kick starter (starter kaki)
3. Chasis (sasis) : sistem kemudi, sistem suspensi, rem, roda, ban
4. Kelistrikan : motor starter, sistem pengapian, dan sistem pelumasan. (<http://motor2-education.blogspot.com/2010/02/fungsi-komponen-utama-sepeda-motor-4.html>)

2.1.2 Honda

Selama tahun 2008, Honda tetap memimpin pasar sepeda motor di Indonesia dengan jumlah penjualan 2.874.576 unit dan mengalami pertumbuhan 34,3% dibandingkan tahun 2007. Dari data AISI (Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia) tahun 2008 menunjukkan bahwa 2.874.576 unit merupakan angka pencapaian tertinggi selama satu tahun yang pernah dicapai selama ini.

Ini semua membuktikan bahwa Honda tetap sebagai pemimpin dalam bisnis sepeda motor di Indonesia. Sepeda motor Honda sendiri sudah ada di Indonesia sejak tahun 1969 yang diimpor dalam kondisi CBU (Completely Build-Up).

Pada tahun 1971, berdirilah PT Federal Motor yang merupakan pabrik perakitan sepeda motor Honda sekaligus pabrik sepeda motor pertama di Indonesia, dan sejak tahun 2000 merger menjadi PT Astra Honda Motor sebagai perusahaan dengan komposisi kepemilikan saham 50% PT Astra International Tbk dan 50% Honda Motor Co. Ltd. Sejak saat itu, dimulailah perkembangan industri sepeda motor di Indonesia yang dipelopori oleh Honda. Sejak awal Honda sudah menggunakan mesin jenis 4 tak yang dikenal sangat handal dan efisien dalam pengoperasiannya. Daya tahan mesin Honda benar-benar menjadi legenda di Indonesia. (<http://PT Astra Honda Motor//berita2008-135.html>)

Selain itu, predikat sebagai motor hemat bahan bakar bagi Honda semakin tak tergoyahkan setelah PT Astra Honda Motor (AHM) berhasil menyapu bersih hampir semua penghargaan The Best Fuel Consumption dalam ajang Otomotif Award 2010. (<http://PT Astra Honda Motor//berita2010-229.html>)

2.2 HIPOTESIS

Motor Honda merupakan motor favorit pelajar SMA di Kota Metro.

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 WAKTU DAN TEMPAT PENELITIAN

Waktu : 1 Juni – 10 Juni 2010

Tempat Observasi : SMAN 1 Metro, SMAN 2 Metro dan SMAN 3
Metro

3.2 METODE

Metode Observasi : penyebaran angket

3.3 ALAT DAN BAHAN

Alat yang digunakan adalah angket.

3.4 CARA KERJA

Penelitian dilakukan dengan empat tahap, yaitu :

Tahap ke-1: Pembuatan Angket

Tujuan utama pembuatan angket adalah mengetahui tanggapan pelajar tentang motor Honda.

Pada kelompok pilihan skor penilaian ada 5 pilihan yaitu :

Sangat setuju : skor 5

Setuju : skor 4

Ragu-ragu : skor 3

Tidak setuju : skor 2

Sangat tidak setuju : skor 1

Tahap ke-2: Pemilihan Sampel :

Sampel yang dipilih adalah pelajar SMAN 1 Metro, SMAN 2 Metro dan SMAN 3 Metro.

Masing-masing sekolah diambil 60 pelajar sebagai sampel.

Tahap ke-3 : Penyebaran Angket :

Angket disebar ke tiga sekolah, yaitu SMAN 1 Metro, SMAN 2 Metro, dan SMAN 3 Metro secara acak.

Tahap ke-4 : Analisis Data :

Data yang diperoleh, dianalisis untuk mendapatkan sebuah kesimpulan.

BAB IV
DATA DAN PEMBAHASAN

4.1 DATA

Berikut ini adalah beberapa tabel pengamatan dari hasil penelitian :

Tabel 1. Jumlah Pengguna Motor di Tiap Sampel

NO	NAMA SEKOLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH PENGGUNA MOTOR		JUMLAH BUKAN PENGGUNA MOTOR
			HONDA	MERK LAIN	
1.	SMAN 1 METRO	60	31	12	17
2.	SMAN 2 METRO	60	30	16	14
3.	SMAN 3 METRO	60	36	7	17
JUMLAH		180	97	35	48
PROSENTASE PENGGUNA ALAT TRANSPORTASI			53,88%	19,44%	26,66%

Keterangan :

Berdasarkan tabel 1 diperoleh data pengguna motor merk Honda 53,88%, merk lain 19,44%, bukan pengguna motor 26,66%. Secara akumulatif diperoleh bahwa pengguna motor Honda

$$\frac{97}{180 - 48} \times 100\% = 73,5\%$$

sebanyak 73,5%

Tabel 2. Opini Tentang Kualitas Motor Honda

NO	NAMA SEKOLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL	JUMLAH SAMPEL PADA INTERVAL SKOR		
			11-26 (RENDAH)	27-39 (SEDANG)	40-55 (TINGGI)
1	SMAN 1 METRO	60	0	8	52
2	SMAN 2 METRO	60	1	0	59
3	SMAN 3 METRO	60	0	5	55
JUMLAH		180	1	13	166
PROSENTASE OPINI KUALITAS MOTOR HONDA			0,55%	7,2%	92,25%

Keterangan :Berdasarkan tabel 2 diperoleh bahwa yang berpendapat tentang kualitas honda kategori rendah 0,55%, berpendapat kualitas Honda kategori sedang 7,2%, dan yang berpendapat kualitas Honda kategori tinggi (sangat baik) 92,25%

4.2 PEMBAHASAN

Pembahasan dari hasil penelitian ini dapat diuraikan didalam sub bab-sub bab berikut :

a) Jumlah Pengguna Motor

Berdasarkan tabel 1 diperoleh data pengguna motor merk Honda 53,88%, merk lain 19,44%, bukan pengguna motor 26,66%. Secara akumulatif diperoleh bahwa pengguna motor

$$\frac{97}{130 - 48} \times 100\% = 73,5\%$$

Honda sebanyak

Hal ini secara tidak langsung dapat membuktikan bahwa motor Honda merupakan motor favorit (yang digemari) oleh para pelajar SMA di Kota Metro (dengan rata rata pengguna sebanyak 73,5%). Hal ini dapat dikarenakan Motor Honda memiliki kualitas yang sangat baik, terutama dalam segi mesin, efisiensi bahan bakar, ekonomis, style dan lain-lain. Sehingga para pelajar di Kota Metro lebih banyak menggunakan motor Honda daripada motor merk lain.

b) Opini Tentang Kualitas Motor Honda

Berdasarkan tabel 2 di peroleh bahwa yang berpendapat tentang kualitas honda kategori rendah 0,55%, berpendapat kualitas Honda kategori sedang 7,2%, dan yang berpendapat kualitas Honda kategori tinggi (sangat baik) 92,25% .

Hal ini berarti bahwa secara umum Pelajar Kota Metro berpendapat kualitas Motor Honda sangat baik (92,25%) . Dan berdasarkan angket yang disebar pada Pelajar di Kota Metro menyatakan bahwa Motor Honda :

1. Memiliki kualitas yang sangat baik
2. Memiliki Desain yang stylish dan nyaman di kendarai
3. Irit bahan bakar dan ramah lingkungan
4. Suku cadang yang baik dan mudah di dapat
5. Memiliki Mesin yang bandel dan tangguh
6. Awet dan tahan lama

Berdasarkan hasil analisa data mengenai jumlah pengguna Motor Honda dan opini para pelajar di Kota Metro tentang kualitas Motor Honda menunjukkan bahwa Motor Honda merupakan Motor Favorit Pelajar SMA di Kota Metro Dengan Kualitas Terbaik (Tinggi).

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data hasil pengamatan dapat disimpulkan bahwa motor Honda merupakan motor favorit pelajar SMA di Kota Metro.

Secara umum, alasan pelajar SMA di Kota Metro menggunakan motor Honda adalah :

1. Memiliki kualitas yang sangat baik
2. Memiliki Desain yang stylish dan nyaman di kendarai
3. Irit bahan bakar dan ramah lingkungan
4. Suku cadang yang baik dan mudah di dapat
5. Memiliki Mesin yang bandel dan tangguh
6. Awet dan tahan lama

5.2 SARAN

Bagi para pelajar yang berminat membeli motor, belilah motor Honda.

DAFTAR PUSTAKA

http://id.wikipedia.org/wiki/Sepeda_motor

<http://motor2-education.blogspot.com/2010/02/fungsi-komponen-utama-sepeda-motor-4.html>

[http://PT Astra Honda Motor//berita2008-135.html](http://PT_Astra_Honda_Motor//berita2008-135.html)

[http://PT Astra Honda Motor//berita2010-229.html](http://PT_Astra_Honda_Motor//berita2010-229.html)

LAMPIRAN

ANGKET

NAMA :.....
SEKOLAH :.....

Petunjuk pengisian angket

I. Tanggapilah uraian di bawah ini:

- Untuk nomor 1 coret yang tidak perlu
- Untuk nomor 2 dan 14 isilah dengan singkat dan jelas
- Untuk nomor 3 s.d. 13 berilah tanda cek list () pada kolom pendapat yang anda anggap paling tepat!

II. Keterangan :

- a. SS : sangat setuju
- b. S : setuju
- c. RR : ragu-ragu
- d. TS : tidak setuju
- e. STS : sangat tidak setuju

1. Apakah anda menggunakan motor saat pergi ke sekolah? (Ya/Tidak)

- Jika “Ya”, lanjut ke pertanyaan nomor 2.
- Jika “Tidak”, lanjut ke pertanyaan nomor 3.

2. Merk motor apa yang anda gunakan?

NO	PERTANYAAN	PENDAPAT				
		SS	S	RR	TS	STS
3	Motor Honda memiliki kualitas yang baik					
4	Motor Honda memiliki desain yang stylish					
5	Motor Honda irit bahan bakar					
6	Motor Honda ramah lingkungan					
7	Motor Honda memiliki suku cadang yang baik					
8	Motor Honda memiliki suku cadang yang mudah didapat					
9	Motor Honda nyaman dikendarai					
10	Motor Honda memiliki mesin yang tangguh					
11	Motor Honda awet dan tahan lama					
12	Motor Honda memiliki mesin yang bandel					
13	Motor Honda memiliki nilai jual yang lebih tinggi dibandingkan motor merk lainnya					

14. Apa yang paling anda sukai dari motor Honda?

IDENTITAS PENULIS

1. Nama lengkap : Nindhita Pratiwi
Tempat/tanggal lahir : Majalengka, 29 Maret 1994
Jenis kelamin : Perempuan
NISN : 9943810650
Alamat rumah : Sindangsari Nunggalrejo RT 17/RW 08
Kec. Punggur Kab. Lampung Tengah
Lampung
No HP : 085658887477
Prestasi :
- a) Juara II Lomba Karya Tulis Ilmiah pada kegiatan Perkemahan Ilmiah Siswa se-Lampung di SMAN 3 Metro
 - b) Finalis Lomba Karya Ilmiah pada kegiatan Gebyar Sains Nasional di School Science Center-Sekolah Pembangunan Jaya Jakarta Selatan
 - c) Juara III LCT Akhwat pada kegiatan GIS V di SMAN 3 Metro
 - d) Juara III LCT Matematika di Fakultas Teknik Universitas Lampung

2. Nama lengkap : Syah Akbarul Adha
Tempat/tanggal lahir : Metro, 31 Mei 1993
Jenis kelamin : Laki-laki
NISN : 9933571591
Alamat rumah : Jl. Khairbrass Ganjar asri RT 14/RW 04
Metro Barat-Metro
Lampung
No HP : 085764236825
Prestasi :

3. Nama lengkap : M.Faizul Adzim
Tempat/tanggal lahir : Belitang, 24 November 1992
Jenis kelamin : Laki-laki
NISN :
Alamat rumah : Metro Timur - Metro
Lampung
No HP : 085764238381
Prestasi :

- a) Juara I LCT MIPA pada kegiatan HUT KIR SMAN 1 Purbolinggo, Lampung Timur
- b) Juara IV Olimpiade Sains Biologi tingkat kota Metro